

2014 – 09 – 04

MILANO-Porta-Garibaldi (15h34) >>> BOLOGNA-Centrale (16h47)

NTV ITALO 9943

AGV 023 (11 v)

V = 300

P.K.	Lieu	H	Mn	Sec	Vmoy	Observations	Résultats
0,00	MILANO-Porta-Garibaldi	15	38	27		Sur la même voie, train régional de 15h14 parti à 15h25 => mise à quai tardive.	(15h34)
	<i>(via Milano-Lambrate)</i>						___,___ km 15mn22 V = ___
9,5	MILANO-Rogoredo	15	53	49		Acc. 0,48 >>> 172 km/h	(d. 15h54)
	(9,586/205,108)		55	16			
11			56	31			
12			56	56	144	Tunnel 57.20 – 57.31	
15			57	54,5	185		
17			58	28	215		
20			59	18	216		
188	(23,474=191,220)	16	00	59			
185			01	45,5	232		
180			02	52	271	Tunnel 06.46 – 06.59+	
75			24	06	296,7	<<< sur 105 km	
72	V=280		24	44	284	Vitesse affichée arrondie aux 10 km/h	
70			25	13	248		
67			26	04	212		
64			26	54	216		
	Reggio-d'Emilia-A-V		27	03		Accélération dès le BV	205,1 km
60	(Vmax 220)		27	54	240		50mn29 (53mn)
55	V=280		29	02	265	V=290 au PK 54	V=243,8
50	V=240 (courbe ?)		30	11	261		
45	V=250		31	27	237		
35			33	58	238		
25			36	11	271		
20	V=240		37	24	247		
15			38	41	234		
10	(freinage @ 10,8)		39	54	247	(V=210 au PK 9)	
8	V=190		40	31	195		
6			41	10	185		
5			41	31	171		
4			41	52	171		
2,8			42	30	114		
	Entrée tunnel		42	36			
-0,1	BOLOGNA-Centrale	16	45	45		Gare souterraine (voie 19, dernière des 4)	(16h47)